

#1 AutoBorne Sealer Orange #6005



1

#2&3 Im Verhältnis 9:1 (10 Vol %) mit 4012 High Performance Reducer verdünnen



2



3

#4 Vermischen und dann ca. 10 Minuten zum Homogenisieren ruhen lassen



4

#5 Grundierte Fläche vorbereiten



5



#10 Kritischer Schritt! Nach 60 min Trocknungszeit bzw. Trocknen bis zur matten Oberfläche, diese mit Standard Wachs- und Fettenterner reinigen und trocken wischen

#6-9 Zwei bis drei mittelnasse Schichten AutoBorne Sealer auf vorbereitete Fläche auftragen. Einzelne Schichten vor nächstem Auftrag matt trocknen lassen, Trocknungszeit läßt sich mit Trocknungspistole für Wasserlacke verkürzen.



6



7



8



9



10



#11 Auto Air Colors Serie 4300-Pearl Orange #4315



11

#12&13 Im Verhältnis 9:1 (10 Vol %) mit 4012 High Performance Reducer verdünnen



12



13

#14 Vermischen und dann ca. 10 Minuten zum Homogenisieren ruhen lassen



14

#15&16 Zwei bis drei Schichten Auto Air Colors #4315 halbnass auftragen. Einzelne Schichten vor nächstem Auftrag matt trocknen lassen, Trocknungszeit läßt sich mit Trocknungspistole für Wasserlacke verkürzen.



15



16



Nach dem Klarlackieren!



AutoBorne Sealer in 12 Farbtönen erhältlich
WHITE #6001, BLACK #6002, GRAY #6003, YELLOW #6004, ORANGE #6005,
RED #6006, LILAC #6007, BLUE (GS) #6008, PROCESS BLUE #6009,
GREEN #6010, TAN #6011, BURGUNDY #6012



im Vertrieb durch
Createx Handels GmbH D-24568 Kaltenkirchen
www.createx.de - Tel: +49 (0)4191 88277

Verdünnung



Im Verhältnis 9:1 (10 Vol%) mit dem High Performance Reducer verdünnen. Mindestens 10 Minuten vor dem Lackieren ruhen lassen, damit das Gemisch homogen wird. Die Verdünnung bewirkt u.a. eine gleichmäßige Schichtbildung und damit eine gleichmäßig ebene Oberfläche.



Lackierpistole: 1,3 - 1,4 mm Düsengröße - Minilackierpistole: 0,8 - 1,2 mm Düsengröße; Druck 1,3 - 2 bar Farbfluß auf nasse Schichten einstellen, die nicht zu stark nebeln.

Anwendung



2 bis 3 Schichten für komplette Deckung. Vor dem Auftragen einer weiteren Schicht sollte der Sealer matt getrocknet sein. Einsatz einer Trocknungspistole für Wasserlacke kann den Trocknungsprozeß unterstützen.

Abdampf-/Trocknungszeit



Zwischen dem Auftrag der einzelnen Schichten ca. 10 Minuten warten oder bis die Oberfläche matt getrocknet ist. Vor Auftrag des Basislackes ca. 60 Minuten warten. Mit Hilfe einer Trocknungspistole läßt sich die Trocknungszeit verkürzen.

Schleifen



Nur trocken schleifen! Ein Anschleifen zum Zweck der besseren Haftung der nächsten Lackschicht ist nicht erforderlich. Soll dennoch angeschliffen werden, mindestens 60 Minuten lufttrocknen, dann mit 800-1200er Schmirgelpapier trocken schleifen. Je mehr Zeit die Schicht zum Trocknen hat, je optimaler läßt sich schleifen.

Reinigung vor dem Auftrag des Basislackes



Vor dem Auftragen des Basislackes den Untergrund sorgfältig mit Wachs- und Fettentferner reinigen.

Reinigung der Arbeitsgeräte



Für Farbwechsel und direkt nach dem Gebrauch mit warmem Wasser spülen. Durchgehärtete Reste an Sealern sollten mit dem Auto Air Restorer angelöst werden und dann mit Wasser und Seife nachgereinigt werden

Gesundheit und Sicherheit



Beim Lackieren grundsätzlich Atemschutzmaske benutzen.



Nur bei ausreichender Belüftung verarbeiten - nicht in unbelüfteten, geschlossenen Räumen



Angemessene Schutzkleidung, Handschuhe und Schutzbrille tragen.

Beachten Sie die Erste Hilfe Hinweise im Sicherheitsdatenblatt.



Entsorgen Sie die Gebinde ordnungsgemäß entsprechend der gesetzlichen Vorschriften.



Produkt Information

Premium wasserbasierte, farbige Füller

Produkt Beschreibung

AutoBorne™ ist ein wasserbasiertes Lacksystem, das sowohl mit wässrigen als auch mit lösemittelhaltigen Lacksystemen kompatibel ist. Durch die farbliche Anpassung an den gewünschten Basis- oder Zwischenlack läßt sich mit dem AutoBorne™ Sealer als farbiger Füller die gewünschte Farbsättigung des Endergebnisses schneller erreichen. Die AutoBorne™ Sealer sind einfach aufzutragen, schnell trocknend, selbstausgleichend und können trocken geschliffen werden.

Auf die AutoBorne™ Sealer lassen sich die Auto Air Colors, Wicked Colors und Illustration Colors als Basislack hervorragend auftragen. Es sind aber auch alle anderen wässrigen oder lösemittelhaltigen Lacke problemlos aufzubringen.

Anmerkung: Ist vorher eine lösemittelhaltige Grundierung aufgetragen worden oder soll ein lösemittelhaltiger Klarlack aufgetragen werden, ist das Reinigen der Oberfläche mit Wachs- bzw. Fettentferner wichtig, da Verunreinigungen wie Staub zu unerwünschten Ergebnissen führen.

UNTERGRÜNDE

Nicht direkt auf Metall. Bei Metall muß vorher ein Korrosionsschutz aufgetragen werden.

Direkt anzuwenden auf Aluminium, Holz, Beton, Vinyl, Keramikglas und Glasfaserkunststoffen. Universell kompatibel mit allen Automotive Grundierungen sowie Klarlacken. Direkt auftragbar auf die vorbereiteten Grundierungen oder Kunststoffe. Auf den meisten Kunststoffen läßt sich der AutoBorne™ Sealer direkt auftragen und haftet hervorragend. Bei einigen Kunststoffen wie z.B. Polystyren empfiehlt sich die Vorbereitung mit einem Haftvermittler.

Vorbereitung des Untergrundes



Reinigen Sie alle Untergründe mit Wachs- und Fettentferner (z.B. Silikonentferner)



Falls Schleifen erforderlich, bearbeiten Sie den Untergrund mit Schmirgelpapier der Körnung 800-1000 (ISO)



Wenn die Oberfläche geschliffen wurde, entfernen Sie alle Rückstände mit Wachs- und Fettentferner.

Arbeitsbedingungen

Ideal ist eine Umgebungstemperatur von 21° C mit weniger als 65% Luftfeuchtigkeit. Temperatur, Luftfeuchtigkeit, Luftzirkulation und aufgetragene Schichtdicke beeinflussen die Trocknungszeit. Die besten Ergebnisse erzielt man in warmer, trockener Umgebung unter Einsatz von Gebläsen zur Unterstützung der Lufttrocknung. Niedrige Temperaturen und hohe Luftfeuchtigkeit verlängern die Trocknungs- und Aushärtungszeit.